



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro -
Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
[Paraná 6658 - Carapachay CP.1605](#) Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4763-2649 - Celular urgencias: +54 (911) 4404-5206
info@marambio.aq - www.marambio.aq
facebook.com/fundacionmarambio - x.com/fm291069 - instagram.com/fundacionmarambio

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación: marambio.aq/infoprensa/septiembre2026.html

LO MÁS IMPORTANTE DE ESTA INFORMACIÓN ESTÁ EN LOS ENLACES QUE FIGURAN DEBAJO DEL TEXTO DE CADA TÍTULO.
CADA UNO DESARROLLA EL CONTENIDO COMPLETO E INCLUYE IMÁGENES Y VIDEOS

Boletín de Noticias - Septiembre 2026



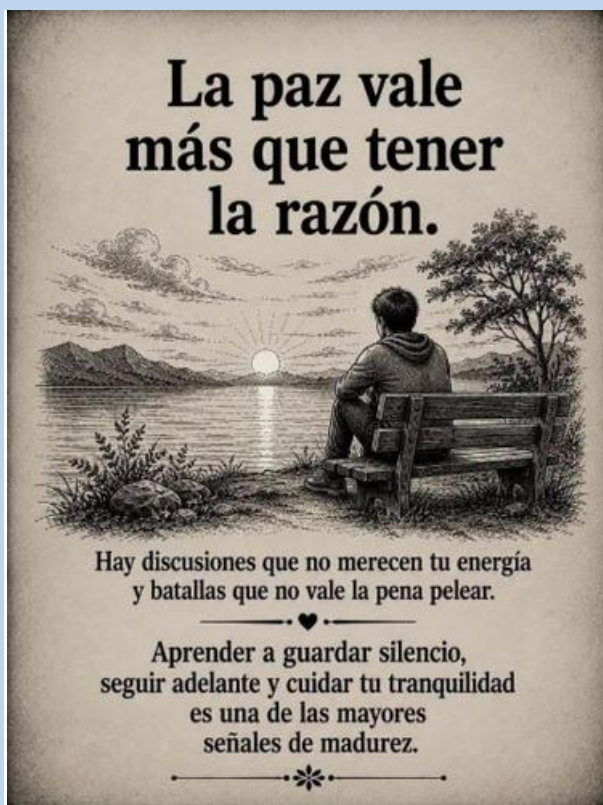
Calendarios de los meses del año 2026, están en: www.marambio.aq/calendarios.html

Títulos

1. Quienes somos y qué hace la Fundación Marambio
2. Nuestra página de Internet puede verse traducida a distintos idiomas
3. Ushuaia será sede de la Reunión de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL) del 5 al 8 de octubre del 2026
4. Celebramos el 86° aniversario de Líneas Aéreas del Estado (LADE) 1940 - 4 de septiembre - 2026
5. Homenaje al General Pujato a 23 años de su fallecimiento (2003 - 7 de septiembre – 2026)
6. Primer vuelo a la Antártida y el accidente del avión C-47 matrícula TA-33, en su vuelo al Polo Sur y la narración, realizada por el General de División Jorge Edgar LEAL, facilitada por su hijo, el señor Gonzalo Jorge LEAL
7. A 62 años del primer vuelo de un argentino a las Islas Malvinas - Lo realizó Miguel Fitzgerald el 8 de septiembre de 1964
8. Nuestro reconocimiento en el día del maestro, del bibliotecario y del profesor - Se celebran los días 11, 13 y 17 de septiembre, respectivamente
9. Recordamos la histórica evacuación aeromédica en la Antártida de un integrante de la Base Orcadas, ubicada en una isla en medio del mar
10. Primer vuelo a la Antártida del Servicio de Transporte Aéreo Militar (STAM 500) - Se realizó el 18 de septiembre de 1964 con el avión Douglas C-47, matrícula TA-05
11. Accidentes de aviación en la Antártida, el 15-sep-1976 un avión Neptune de la Armada Argentina y el 11-ene-1977 un helicóptero Bell 212 del Ejército Argentino
12. Día del Museólogo Argentino - 15 de septiembre
13. Recordemos el Día Internacional de la Protección de la Capa de Ozono - 16 de septiembre
14. Día Internacional de la Paz - 21 de septiembre
15. A 57 años del Primer aterrizaje con ruedas en la Antártida - Fue con el pequeño avión DHC-2 Beaver el 25 de septiembre de 1969
16. Día del Tripulante de Transporte Aéreo (29 de septiembre) - Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo
17. Fallecimiento de antárticos - Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica
18. Boletines de noticias anteriores - Es importante leer o recordar noticias publicadas

Desarrollo del Boletín

REFLEXIÓN:



1 Quienes somos y qué hace la Fundación Marambio

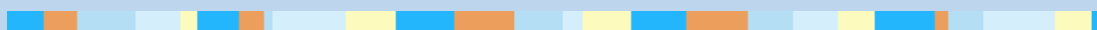


Usted que recibe periódicamente nuestra valiosa, importante y veraz información antártica y educativa; es conveniente que conozca que es lo que les brindamos en cumplimiento de los nobles objetivos de esta Fundación, que es, promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de

nuestro país sobre el territorio Antártico y además reconocer el quehacer de los antárticos, para que sean valorados por la gente y por las autoridades.

Mostramos en este informe, los enlaces a las leyes y disposiciones que nacieron de esta Fundación, además hipervínculos dirigidos a material de ayuda a los docentes para la enseñanza sobre la Antártida, Malvinas y nuestra soberanía.

Para conocer quienes somos y qué hacemos, ingrese aquí: www.marambio.aq/quienessomos.html



2 Nuestra página de Internet puede verse traducida a distintos idiomas

El contenido de nuestra página de Internet: www.marambio.aq, puede verse traducida a distintos idiomas.

Esta opción puede ser de utilidad para compartir nuestra información con personas de otros países que hablan idiomas diferentes al nuestro.

Los idiomas disponibles son:

Inglés Ver [AQUI](#)

Italiano Ver [AQUI](#)

Alemán Ver [AQUI](#)

Francés Ver [AQUI](#)

Portugués Ver [AQUI](#)

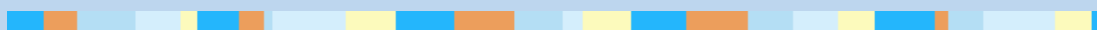
Chino Ver [AQUI](#) (Si no tiene instalado el idioma chino en su computadora, la página puede visualizarse en inglés)

Una vez que ingrese a la página traducida, también podrá consultar toda la información disponible en el idioma elegido, incluyendo la que se encuentra en los distintos enlaces.

Por ejemplo, podrá acceder a los Boletines de Noticias, tanto al actual como a todos los ya publicados; consultar la temperatura de las Bases Antárticas y acceder a las demás secciones e informaciones de nuestra página.

De esta manera, nuestra información sobre la Antártida y otros temas puede llegar a personas de todo el mundo.

Enlace a esta información en Internet, para difundirlo, es: www.marambio.aq/idiomas.html



3 Ushuaia será sede de la Reunión de Programas Antárticos

Latinoamericanos (RAPAL)

Del 5 al 8 de octubre del 2026

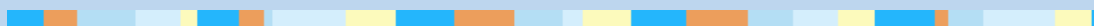


La ciudad de Ushuaia, capital de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, volverá a convertirse en escenario de uno de los principales encuentros vinculados a la cooperación científica y logística del continente blanco; del 5 al 8 de octubre del 2026, será sede de la Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL), un encuentro que reunirá a representantes de los países de la región con actividad permanente en la Antártida y que, según destacó el Licenciado Fernando Chiesa, cofundador de la Fundación Innovación Fueguina (FINNOVA), constituye una oportunidad para profundizar el posicionamiento estratégico de la provincia dentro del sistema antártico internacional.

La Reunión de Administradores de Programas Antárticos Latinoamericanos (RAPAL), se realiza desde la década del 90 y constituye uno de los principales ámbitos de coordinación entre los países de la región que desarrollan actividades científicas permanentes en la Antártida y su objetivo es fortalecer la cooperación regional y coordinar posiciones dentro del Sistema del Tratado Antártico, donde los países consultivos participan de las decisiones vinculadas con la protección y el desarrollo del continente blanco.

La realización de la RAPAL en Ushuaia, no representa un hecho aislado, sino parte de una estrategia mucho más amplia; esta provincia, posee ventajas geográficas únicas, como la cercanía con la Antártida, un puerto de aguas profundas, un aeropuerto internacional y una infraestructura turística consolidada; esas ventajas comparativas deben transformarse en ventajas competitivas permanentes, mediante una política sostenida de desarrollo logístico, científico y comercial vinculada al continente antártico.

Más información, ingrese a este enlace: www.marambio.aq/rapal2026.html



4

Celebramos el 86° aniversario de Líneas Aéreas del Estado (LADE)

1940 - 4 de septiembre - 2026



La Fundación Marambio se adhiere a la conmemoración del 86° aniversario de la primera y única línea aérea de fomento de la Argentina, Líneas Aéreas del Estado (LADE), que viene desarrollando desde el 4 de septiembre de 1940 una labor fecunda al servicio de la comunidad; utilizando aviones de la Fuerza Aérea Argentina con tripulaciones militares, posibilitando unir centros de mayor densidad poblacional con las localidades más alejadas del territorio nacional, carentes de medios rápidos y regulares de comunicación; donde no era redituable para las líneas comerciales.

Más información sobre la historia y el accionar de LADE, haga clic a continuación: www.marambio.aq/lade.html

**5**

Homenaje al General Pujato a 23 años de su fallecimiento 2003 - 7 de septiembre - 2026

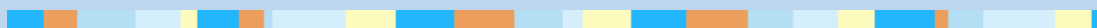
**El hombre que forjó la historia argentina en la Antártida
continental**



El día 7 de septiembre de 2003, fallecía el General de División Hernán PUJATO en el Hospital Militar de Campo de Mayo, a la edad de 99 años.

Él fue el hombre que forjó la historia argentina en la Antártida continental, porque fue pionero y estratega del relevamiento y la ocupación efectiva del Sector Antártico Argentino, quien recorrió extensas regiones jamás antes avistadas por hombre alguno.

Más información sobre su vida y su accionar, haga clic aquí: www.marambio.aq/pujato.html



6 Primer vuelo a la Antártida y el accidente de este avión, el C-47 - TA-33, en su vuelo al Polo Sur

Narración de este vuelo, realizada por el General de División Jorge Edgar LEAL, facilitada por su hijo, el señor Gonzalo Jorge LEAL

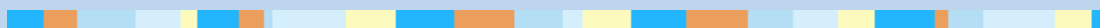


El 2 de noviembre de 1962, la aeronave Douglas C-47 (versión militar del DC-3), matrícula TA-33, se convirtió en el primer avión de la Fuerza Aérea Argentina que unió el cono sur americano con el sexto continente, despegando desde Río Gallegos y amerizando en la Base Aérea Teniente Matienzo, luego de 7 horas 55 minutos de vuelo, cubriendo 1750 kilómetros.

De esta forma cumplió esta misión, para proseguir con la Operación Sur, proyecto de la Fuerza Aérea Argentina que contemplaba abrir a la aeronavegación la ruta entre América del Sur y Australia, vía Polo Sur, misión que no se pudo realizar por el incendio del avión al despegue en la Estación Científica Ellsworth.

Se publica la narración del accidente realizada por el extinto General de División Jorge Edgar LEAL y facilitada por su hijo, el señor Gonzalo Jorge LEAL, manifestando que ésta es una valiosa herencia de "las memorias del Tata", donde rememora pasajes de su vida, que lo enorgullecen.

Mas información, haga clic en este enlace: www.marambio.aq/primervuelota33.html



7 A 62 años del primer vuelo de un argentino a las Islas Malvinas

Lo realizó Miguel Fitzgerald el 8 de septiembre de 1964



Es la historia de un argentino, hijo de padres irlandeses, llamado Miguel Fitzgerald, quien hace sesenta y dos (62) años tomó la decisión de subirse a un pequeño avión Cessna del Aeroclub de Monte Grande y volar solitario hasta las Islas Malvinas, dejando allí una bandera argentina; entregando una proclama reivindicando nuestros derechos soberanos sobre las islas al primer habitante que se le acercó, subiéndose de nuevo a su avión y regresando al continente.

Más información en: www.marambio.aq/fitzgeraldmalvinas.html



Nuestro reconocimiento en el día **8** del maestro, del bibliotecario y del profesor

Se celebran los días 11, 13 y 17 de septiembre,
respectivamente



Lo celebramos por partida triple. En todos los países se eligen determinados días para rendir homenaje a los educadores y cada país tiene sus fechas, en la República Argentina, estas celebraciones se dan de la siguiente manera:

- DÍA del MAESTRO - 11 de septiembre - Aniversario del fallecimiento de Domingo Faustino Sarmiento - Una mente brillante.
- DÍA del BIBLIOTECARIO - 13 de septiembre - Fue establecido en la Argentina por el Congreso de Bibliotecarios reunidos en Santiago del Estero en el año 1942.
- DÍA del PROFESOR - 17 de septiembre - Aniversario del fallecimiento de José Manuel Estrada - Un hombre de ideales.

Todos ellos fueron educadores, sin distinción, porque cumplen una abnegada misión, porque "Docente, es todo aquel que deja huella."

Más información e imágenes, haga clic a

continuación: www.marambio.aq/111317septiembre.html



Recordamos la histórica evacuación aeromédica en la Antártida

9

**De un integrante de la Base Orcadas, ubicada en una isla
en medio del mar**



Recordamos la histórica evacuación aeromédica en la Antártida a mediados del año 2017, cuando la Fuerza Aérea Argentina realizó con éxito una compleja misión aeromédica desde la Base Orcadas de la Antártida Argentina, ubicada en la isla Laurie, alejada de la península antártica, hasta la ciudad de Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, previo paso y cambio de avión en la Base Marambio, trasladando a un marino accidentado gravemente en proximidades de la base, operación aérea combinada, dilatada por las complicaciones meteorológicas en la región.

Cientos de personas, varias aeronaves y organismos participaron en una misión formada por varias operaciones concatenadas, cuyo único objetivo fue cumplido: el rescatar, trasladar y salvar una vida humana en peligro y fue la primera vez que se efectúa una evacuación aeromédica en la Base Orcadas, distante 720 km de la Base Marambio a unos 1100 km al sudeste de la isla de los Estados, entre los paralelos 60° y 61°S y los meridianos 44 y 47°O

El día domingo 23 de julio de 2017 el Suboficial Segundo ARA Héctor Ariel BULACIO, integrante de la dotación anual de la Base Orcadas, sufrió un grave accidente producto de una caída de 15 metros de altura, sufriendo fracturas en las dos piernas.

Después de varias operaciones aéreas combinadas de lanzamiento de medicamentos desde un avión Hércules C-130, del riesgoso vuelo de un avión DHC-6 Twin Otter y el estricto cumplimiento de la operación de evacuación médica (Medevac), dio como resultado que se pudo trasladar en tiempo y forma al paciente al Aeropuerto Internacional de la ciudad de Ushuaia, donde fue trasladado al Hospital Regional de esa ciudad, para su atención.

Más detalles de la operación y videos actualizados, haga clic a continuación: www.marambio.aq/evacuacionorcadas2017.html

10

Primer vuelo a la Antártida del Servicio de Transporte Aéreo Militar (STAM 500)

Se realizó el 18 de septiembre de 1964 con el avión Douglas C-47, matrícula TA-05



El 18 de septiembre de 1964 se cumplió el primer Servicio de Transporte Aéreo Militar a la Antártida (STAM 500), con el avión Douglas C-47, matrícula TA-05, que despegó de la Base Aérea Militar Río Gallegos y luego de 6 horas y 16 minutos de vuelo anevizó en la Base Aérea Teniente Matienzo de la Antártida Argentina, regresando al lugar de partida dos días después, el 20 de septiembre de 1964. Más información y detalles en: www.marambio.aq/stam500.html

11

Accidentes de aviación en la Antártida

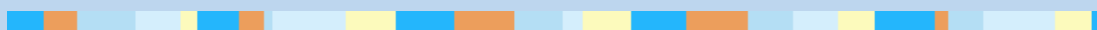
El 15-sep-1976 un avión Neptune de la Armada Argentina y el 11-ene-1977 un helicóptero Bell 212 del Ejército Argentino



El 15 de septiembre de 1976 un avión Neptune de la Armada Argentina que realizaba vuelos de reconocimiento glaciológico en la Antártida Argentina, en condiciones meteorológicas adversas, impactó contra una elevación, produciéndose la destrucción total de la aeronave y la muerte de sus tripulantes y de un pasajero que estaba realizando una cobertura periodística.

Mientras se realizaba el rescate del Neptune, desafortunadamente el día 11 de enero de 1977 se accidentó un helicóptero Bell 212 del Ejército Argentino, falleciendo sus tripulantes, pasando a integrar la nómina de más de cien hombres, que murieron en cumplimiento del deber y dieron su vida por nuestra Patria y por la Antártida Argentina.

Ampliación de esta información: www.marambio.aq/accidentesantarticos.html



12 **Día del Museólogo Argentino - 15 de septiembre**



Es de nuestro interés, hacer conocer y recordar esta fecha, porque la Fundación Marambio está ligada a esta temática, ya que administrábamos el Museo Patrulla Soberanía que se encontraba en la Base Marambio de la Antártida Argentina y el Museo Antártico, que funcionaba en la localidad de Villa Adelina - Provincia de Buenos Aires y además el presidente de esta Fundación, se desempeñó, como vicepresidente de la Comisión Pro-Museo Histórico y Archivo Documental de Vicente López de la misma provincia, que hoy es una realidad.

Esta celebración hace mención del inicio de la Primera Reunión Nacional de Museología realizada en el año 1960 en las ciudades de Buenos Aires y en la Universidad del Museo Social Argentino de La Plata.

La propuesta del Día del Museólogo Argentino se ubica en un mes particular porque se realizan varios festejos, ya que se recuerda al maestro (11 de septiembre) al bibliotecario (13 de septiembre), al profesor (17 de septiembre) y sobre todo el 21 de septiembre, a los estudiantes, fecha que nos une a todos en una conmemoración en común.

Más información, haga clic a

continuación: www.marambio.aq/diamuseologoargentino.html



13

Recordemos el Día Internacional de la Protección de la Capa de Ozono

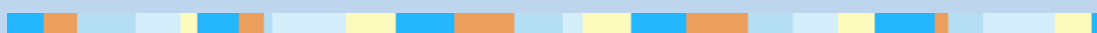
16 de septiembre



Cada año desde 1994 se conmemora el 16 de septiembre, el Día Internacional de la Preservación de la Capa de Ozono, declarado por la Asamblea General de las Naciones Unidas en el año 1995, en conmemoración del Protocolo de Montreal que fue firmado en esa fecha del año 1987, referido a la eliminación gradual y obligatoria de las sustancias que afectan al ozono en la estratósfera.

La conmemoración de este día da la oportunidad que en todo el mundo se recuerde y se renueven las acciones en relación con la protección de la capa de ozono y para ello tenemos que interiorizarnos al respecto, por tal motivo presentamos un informe que puede verse haciendo clic a

continuación: www.marambio.aq/capadeozono.html



14 Día Internacional de la Paz

21 de septiembre

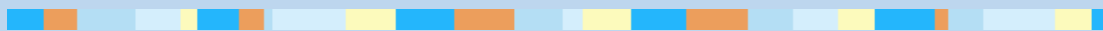


Por Ley de la Nación N° 26.819/12, se declaró el 21 de septiembre de cada año como "Día Internacional de la Paz" en adhesión a las Resoluciones 36/67 y 55/282 de la Asamblea General de las Naciones Unidas y se autoriza a izar la Bandera de la Paz, en los edificios públicos pertenecientes a los tres poderes del Estado nacional, de las provincias y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, así como en los establecimientos escolares públicos y privados de todo el territorio nacional.

La Asociación Mil Milenios de Paz convoca nuevamente a las Embajadas de Paz, como lo es esta Fundación; a difundir que el próximo lunes 21 de septiembre de 2026, el "Día Internacional de la Paz".

A las 12 del mediodía, donde esté, que por un minuto suenen miles de campanas, pidiendo por la paz y la unidad; para preservar la paz en el mundo y en el corazón de cada persona.

Más detalles, video, audio MP3 "Que suenen las Campanas de la Paz" hacer clic a continuación: www.marambio.aq/campanasdelapaz2.html



A 57 años del Primer aterrizaje con 15 ruedas en la Antártida

Fue con el pequeño avión DHC-2 Beaver el 25 de septiembre de 1969



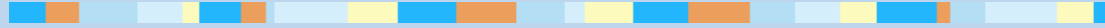
Sabemos que el primer aterrizaje de un avión con ruedas que rompió el aislamiento con el continente antártico, procedente de otro continente - el americano- fue el avión biturbohélice Fokker F-27, matrícula TC-77 el día de la inauguración de la pista de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio de la Antártida Argentina, el 29 de octubre de 1969.

Pero poco antes de ese acontecimiento de trascendencia nacional, histórica y geopolítica, un pequeño avión de la Fuerza Aérea había protagonizado otro hecho histórico significativo, aterrizando también con ruedas, cuando la Patrulla Soberanía estaba construyendo la pista.

Fue el 25 de septiembre de 1969, cuando el pequeño avión monomotor DHC-2

Beaver, matrícula P-03, procedente de la Base Aérea Teniente Matienzo, en dónde se le había instalado, para este tipo de vuelo, un sistema de aterrizaje de esquí-rueda, ya que hasta entonces estaba equipado solo con esquíes.

Más información, fotografías y nómina de la tripulación, haga clic a continuación: www.marambio.aq/primeraterrizajeantartida.html



16 Día del Tripulante de Transporte Aéreo (29 de septiembre)

Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo

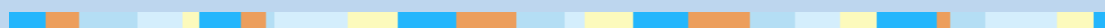


El 29 de septiembre de 2026, se conmemora el Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo.

Los tripulantes criollos, han demostrado que son una armónica combinación del aguerrido y noble indígena con el ascendiente del inmigrante; siempre estarán volando, mientras otros descansan y no importa donde estén, sino hacia donde avanzan, a veces con buen tiempo y viento a favor, otras con tempestades o mínimos meteorológicos, radares, cazas o misiles esperándolos, mientras cuentan solo con su profesionalismo y valor.

Por eso: "Felices aquellos que han volado para ver desde lo alto la inmensidad del espacio y la pequeñez de la tierra; sentir que se es todo y sentir que se es nada; sentir que se está más cerca de la bondad de Dios y más lejos de la maldad de los hombres." y "Felices los transporteros que tienen el privilegio de volar cotidiana y directamente asistiendo al prójimo."

Conozca hechos notables del Transporte Aéreo Militar Argentino, haga clic a continuación: www.asociacionatta.com.ar



17

Fallecimiento de antárticos

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes formaron parte de nuestra historia antártica



Suboficial Mayor FAA (R) Veterano de Guerra de Malvinas y Expedicionario al Desierto Blanco **Luis Alberto MONDINO**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea en la Antártida Argentina y en el conflicto bélico por Malvinas; el Suboficial Mayor FAA (R) VGM EDB Luis Alberto MONDINO, ocurrido a causa de un accidente doméstico, el 22 de agosto de 2026 en horas de la tarde, en el Hospital Militar de la ciudad de Córdoba, a los 79 años de edad.

Había nacido en la ciudad de Río Cuarto, provincia de Córdoba, el 15 de febrero de 1947.

Se domiciliaba en la ciudad de Río Ceballos, de la mencionada provincia.

Estaba casado con la señora Dora CONCI, con quienes tuvieron dos hijos, Jorge Luis y Gustavo Javier.

En el conflicto bélico por Malvinas, prestó servicios en la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia, provincia del Chubut.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, en calidad de observador meteorológico, integrando dotaciones anuales en las estaciones científicas que se detallan a continuación:

ORCADAS	1978	Cabo Principal	www.marambio.aq/dotaciones/orcadadas/1978.html
BELGRANO II	1984	Suboficial Ayudante	www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/1984.html
BELGRANO II	1987	Suboficial Ayudante	www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/1987.html
JUBANY	1990	Suboficial Ayudante	www.marambio.aq/dotaciones/carlini/1990.html
JUBANY	1992	Suboficial Ayudante	www.marambio.aq/dotaciones/carlini/1992.html
JUBANY	1997	Suboficial Principal	www.marambio.aq/dotaciones/carlini/1997.html

Sus restos fueron cremados e inhumado en el Cementerio Parque Los Alamos ruta 74 km 13.5 Córdoba

Suboficial Principal EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Edgardo Héctor TOSO



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento, de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida, el Suboficial Principal EA (R) EDB Edgardo Héctor TOSO, ocurrido a causa de un accidente de tránsito, cuando se descompensó y chocó el 24 de agosto de 2026 en su ciudad natal, Paraná, provincia de Entre Ríos; cuando tenía 64 años de edad.

Prestó servicios en la Antártida Argentina, en calidad de observador meteorológico, integrando dotaciones anuales en las Estaciones Científicas que se detalla a continuación:

SAN MARTÍN	1992	Sargento	www.marambio.aq/dotaciones/saciones/sanmnmartin/1992.html
SAN MARTÍN	1996	Sargento Primero	www.marambio.aq/dotaartin/dot1996.html
BELGRANO II	2000	Sargento Ayudante	www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/2000.html

Rezamos por la paz de sus almas y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria

18 Boletines de noticias anteriores



Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio



VISITE WWW.MARAMBIO.AQ



2026

FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad sin fines de lucro

Personería Jurídica IGJ 0000852 - CUIT 30-70951448-9

Paraná 6658, Villa Adelina, B1606AUL, Buenos Aires - ARGENTINA

Tel/fax: +54 (11) 4763-2649 - Urgencias: +54(911) 4404-5206

info@marambio.aq - www.marambio.aq - marambio.aq/redes